

Warszawa, 26.10.2022 r.

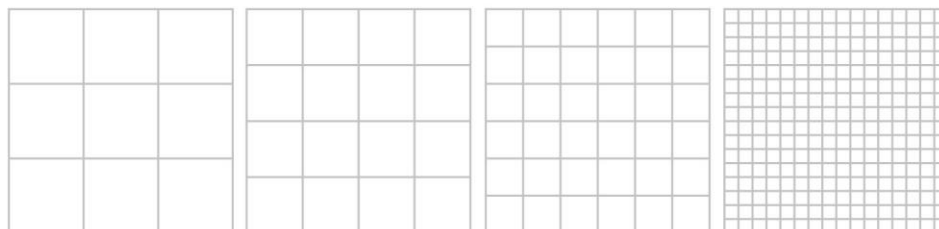
Sz. P. Andrzej Adamczyk  
Minister Infrastruktury  
Ministerstwo Infrastruktury  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

w związku z kryzysową sytuacją na rynku gazu zimnego w imieniu Ocynkowni Ogniwych zrzeszonych w Polskim Towarzystwie Cynkowniczym zwracam się do Pana Ministra o pomoc dla naszej branży, której z uwagi na ogromne koszty związane z zakupem gazu ziemnego do produkcji grozi likwidacja.

Nasze Towarzystwo zrzesza największe zakłady cynkownicze w Polsce. Jest to 44 ocynkowni ogniowych, które ocynkowały ponad 800 tys. ton konstrukcji stalowych w 2022 r. (głównie na rynek Polski oraz na eksport). Większość konstrukcji to konstrukcje na potrzeby:

- **infrastruktury drogowej:** bariery drogowe, konstrukcje wsporcze znaków i sygnalizacji, elementy mostów, słupy oświetleniowe, słupy ekranów akustycznych, ogrodzenia),
- **infrastruktury kolejowej:** słupy trakcyjne, architektura stalowa peronów i dworców),
- **infrastruktury energetycznej:** słupy energetyczne, konstrukcje wsporcze stacji GPZ i wiele innych),
- **budownictwa przemysłowego:** konstrukcje hal,
- **budownictwa mieszkaniowego:** bariery, elementy elewacji, konstrukcje balkonów,
- **przemysłu samochodowego:** podwozia samochodów ciężarowych, przyczep, palety transportowe,
- **przemysłu morskiego:** stalowe elementy montowane na nabrzeżach portowych, konstrukcje wyposażenia okrętowego.



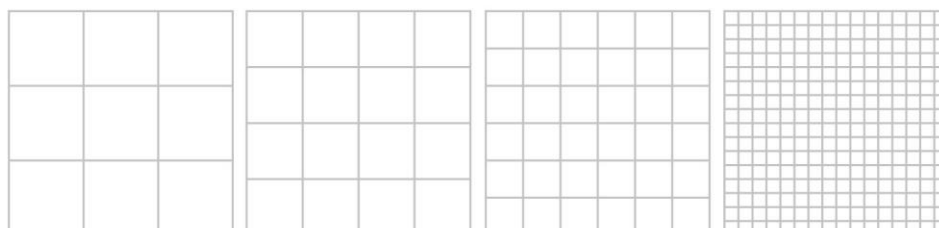
Aby wykonać usługę cynkowania ogniowego musimy stale ogrzewać gazem (palnikami gazowymi pieca) roztopiony cynk o masie od 250 – 1000 ton (ilość cynku w zależności od wielkości pieca cynkowniczego). Temperatura ogrzewania pieca to około 600 st. C. Nie mamy możliwość wyłączenia procesu – cynk nie może zastygnąć w piecu. Jeżeli zdarzy się taki przypadek (zastygnięcie cynku) równa się to z likwidacją zakładu. Jednocześnie nie jest możliwe w krótkim okresie (rok) przebudować pieca na inny czynnik grzewczy, a jeżeli nawet udałoby się tego dokonać (zastosować np. olej opałowy), to zastosowanie takiego czynnika grzewczego będzie miało znaczący zły wpływ na środowisko naturalne, co w dłuższej perspektywie nie może być akceptowane. Z kolei zastosowanie energii elektrycznej przy tak dużych piecach cynkowniczych nie jest wydajne i nie wytrzymuje rachunku ekonomicznego. W związku z powyższym nie jesteśmy w stanie zastąpić gazu ziemnego inny medium.

Ponadto wiele naszych ocynkowni odbiera cynk oraz dodatki stopowe od polskich producentów (hut cynku i odlewni stopów cynkowniczych), którzy również borykają się z wysokimi cenami gazu. Zmniejszenie wolumenu przerobu naszych ocynkowni (poprzez ograniczania dostaw gazu lub likwidacji działalności w wyniku braku opłacalności) również odbije się negatywnie na wytwórcach cynku.

Nasza branża w Polsce od transformacji ustrojowej 1989 roku bardzo się rozwinęła. Powstały bardzo nowoczesne Ocynkownie Ogniowe, które ściśle współpracują z największymi producentami konstrukcji stalowych w Polsce. Nasze usługa „pośrednio” jest czynnikiem zwiększającym wartość eksportowanych polskich towarów (ocynkowana konstrukcja stalowa).

W związku z powyższy zwracamy się o pomoc do Pana w dwóch zasadniczych aspektach mających wpływ na naszą działalność (a właściwie na przetrwanie naszej branży) tj.:

- Wyłączenie ocynkowni z planu ograniczeń zużycia gazu ponieważ ograniczania będą skutkowały likwidacją zakładów.
- Zastosowanie programu osłonowego jak jest w przypadku energii elektrycznej tj ustalenia akceptowalnej ceny maksymalnej gazu na rok 2023 i 2024.



Jeżeli potrzebne będą dalsze wyjaśnienia jestem do dyspozycji Pana Ministra. Jeśli chciałby Pan zwizytować ocynkownię z naszego Stowarzyszenia uprzejmie proszę o informację w jakim regionie będzie Pan przebywał, aby wskazać Panu najbliższy zakład, który mógłby Pan odwiedzić.

Łączę wyrazy szacunku

Grzegorz Kowalik  
Prezes Zarządu PTC

**W załączeniu**

1. Pismo Pana Andrzeja Szarego - Dyrektor Handlowy, Członek Zarządu, Huta Cynku ZGH Bolesław.
2. Pismo Pana Zbigniewa Barłoga – Prezes Zarządu, Polska Izba Konstrukcji Stalowych.

**Kopię otrzymują**

Zarząd PGNiG

